

PROJEKT WYKONAWCZY:

Remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka.

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

nr: 528; 760 - obręb Rudka, gmina Rudka.

Kategoria obiektu budowlanego: IV; XXV.

Inwestor:

Adres inwestora:

Wójt Gminy Rudka

ul. Brańska 13

17-123 Rudka

Projektant branża drogowa:

Łukasz Radziszewski

upr. Nr PDL/0030/POOD/11

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3-11
4. Plan orientacyjny	12
5. Projekt zagospodarowania terenu	13
6. Przekroje normalne – konstrukcyjne	14-15

1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Niniejszy projekt ma na celu określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka w zakresie istniejącej nawierzchni jezdni, pobocza i zjazdów, przez ustalenie: przebiegu osi drogi w planie sytuacyjnym, ustalenie technologii remontu drogi, oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka. W skład opracowania wchodzi odcinek drogi gminnej w km rob. 0+000 - 0+300 o długości 300,00m. Zakres remontu drogi gminnej obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej przy wykorzystaniu kamienia granitowego w postaci kostki granitowej szarej, wym. 15/17,
- remont istniejącej podbudowy w miejscach uszkodzeń mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. śr. 20cm,
- uzupełnienie zaniżonych istniejących zjazdów i istniejącego pobocza gruntowego po prawej stronie drogi mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. śr. 10cm.

Odwodnienie przedmiotowej drogi bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wody.

Na odcinku w pasie drogi wojewódzkiej planuje się wyłącznie remont istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi, na całej szerokości jezdni pomiędzy chodnikami (z likwidacją istniejącej nawierzchni betonowej pomiędzy istniejącą nawierzchnią bitumiczną a istniejącymi chodnikami) przy wykorzystaniu betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC 11S gr. 4Cm po wcześniejszym sfrezowaniu uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej o 4cm, przy wykorzystaniu występujących istniejących warstw podbudowy opisanych w punkcie 4.7 niniejszego opisu technicznego.

Odwodnienie przedmiotowej drogi bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wody.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt remontu drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka opracowano na zlecenie Wójta Gminy Rudka, który pełni rolę zarządcy i będzie także Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej,
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- MPZP Gminy Rudka,
- normy państwowe, rozporządzenia, przepisy i literatura techniczna.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:

obręb Rudka: 528; 760 na łącznej powierzchni około 0,2ha.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Dane ogólne

Droga gminna Nr 108123B (ul. Ossolińskich) objęta remontem zlokalizowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych oraz użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany w obrębie m. Rudka. Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię

z kamienia lokalnie wyrównaną/uzupełnioną masą bitumiczną w miejscach ubytków. Przekrój drogi pół-uliczny. Klasa techniczna drogi – L. Wzdłuż drogi po prawej stronie występuje pobocze gruntowe oraz gruntowe zjazdy indywidualne. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody. Inwestycja mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego wynosi śr. 5,00-8,00m. Teren dotychczas wykorzystywany jest jako droga publiczna. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie. Lokalizacja w/w inwestycji przedstawiona została na planie orientacyjnym w skali 1:25000 oraz mapie zasadniczej w skali 1:500. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polega na remoncie drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka długości 300,00m.

Remont drogi gminnej prowadzony będzie na terenie gminy Rudka, w powiecie bielskim, w województwie podlaskim.

3.2 Przebieg jezdni

Droga gminna Nr 108123B (ul. Ossolińskich) objęta remontem zlokalizowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych oraz użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany w obrębie m. Rudka.

Początek trasy w km rob. 0+000 założono na rozjeździe z drogi wojewódzkiej nr 681. Koniec trasy założono w km rob. 0+300 na wysokości granicy działek ewidencyjnych nr 562/2 i 562/5 - obręb Rudka (patrz załącznik graficzny).

Zakres inwestycji nie ma wpływu na drogę wojewódzką Nr 681. Niweleta remontowanej drogi gminnej w miejscu dowiązania do rozjazdu z drogi wojewódzkiej nie ulegnie zmianie.

3.3 Przekroje normalne

Droga gminna Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka posiada nawierzchnię z kamienia lokalnie wyrównaną/uzupełnioną masą bitumiczną w miejscach ubytków szer. 4,50-5,00m. Przekrój drogi pół-uliczny. Klasa techniczna drogi – L. Wzdłuż drogi po prawej stronie występuje pobocze gruntowe szer. 0,50m oraz gruntowe zjazdy indywidualne szer. 4,50m.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody

Inwestycja mieści się w istniejących granicach pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego wynosi śr. 5,00-8,00m.

3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej uzbrojony jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną i wodociągową oraz w sieć kanalizacji deszczowej. Zakres inwestycji jakim jest **remont** w/w drogi gminnej nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem technicznym i nie wymaga uzgodnień branżowych ze względu na to, że:

- Przy remoncie drogi zachowane zostaną istniejące odległości pionowe i poziome od urządzeń napowietrznych i podziemnych.
- Wysokość zawieszenia przewodów od remontowanej nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych nie zmieni się, gdyż niweleta drogi po remoncie drogi nie ulega zmianie. Zwis przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998 zostanie zachowany.
- Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,50m od linii kablowych ziemnych i od słupów linii napowietrznych wykonane zostaną ręcznie, przy jednoczesnym zachowaniu minimum 0,7m przykrycia urządzeń, tak aby przy zagęszczeniu gruntu nie uszkodzić urządzeń podziemnych. Roboty ziemne będą prowadzone na max głębokości do 30cm, natomiast istniejące uzbrojenie techniczne znajduje się na głębokości od około 0,70m do około 2,00m, więc nie zajdzie kolizja.

3.5 Badania geotechniczne

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki, poziom wody ustalono przez wywiad i obserwacje. Stwierdza się, że pod warstwą nasypu niekontrolowanego o miąższości 0,4-1,4m (piasek drobny, pospółka z domieszką gleby) występuje glina piaszczysta brązowa. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,30 – 1,50m. Z wykonanych analiz

5
wynika, że na odcinku przewidzianym do remontu podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Kategoria geotechniczna gruntu I.

3.6 Stan techniczny

Istniejąca nawierzchnia z kamienia lokalnie wyrównaną/uzupełnioną masą bitumiczną w miejscach ubytków na drodze gminnej w złym stanie technicznym z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Istniejąca nawierzchnia jezdni posiada dostateczną nośność dla przeniesienia istniejącego obciążenia ruchem, ale nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na stan nawierzchni, wymagający częstych prac naprawczych. Obecnie droga posiada niewystarczające oznakowanie pionowe.

3.7 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody.

3.8 Obiekty inżynierskie

W obrębie opracowania nie występują obiekty inżynierskie.

3.9 Warunki ruchowe

Ruch pieszy obecnie odbywa się po istniejącym poboczu gruntowym.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Cel

Celem opracowania jest remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka. W skład opracowania wchodzi odcinek drogi gminnej w km rob. 0+000 - 0+300 o długości 300,00m. Zakres remontu drogi gminnej obejmuje:

- remont istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej przy wykorzystaniu kamienia granitowego w postaci kostki granitowej szarej, wym. 15/17,
- remont istniejącej podbudowy w miejscach uszkodzeń mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. śr. 20cm,
- uzupełnienie zaniżonych istniejących zjazdów i istniejącego pobocza gruntowego po prawej stronie drogi mieszanką niezwiązaną 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. śr. 10cm.

Odwodnienie przedmiotowej drogi bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wody.

Na odcinku w pasie drogi wojewódzkiej planuje się wyłącznie remont istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi, na całej szerokości jezdni pomiędzy chodnikami (z likwidacją istniejącej nawierzchni betonowej pomiędzy istniejącą nawierzchnią bitumiczną a istniejącymi chodnikami) przy wykorzystaniu betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC 11S gr. 4Cm po wcześniejszym sfrezowaniu uszkodzonej istniejącej nawierzchni bitumicznej o 4cm, przy wykorzystaniu występujących istniejących warstw podbudowy opisanych w punkcie 4.7 niniejszego opisu technicznego.

Odwodnienie przedmiotowej drogi bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wody.

4.2 Przebieg trasy

Droga gminna Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka na odcinku objętym remontem zlokalizowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek budowlanych oraz użytków rolnych. Obejmuje teren zabudowany w obrębie m. Rudka.

4.3 Skrzyżowania

Początek trasy założono w nawiązaniu do istniejącego rozjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 681 o nawierzchni bitumicznej. Parametry techniczne skrzyżowania nie ulegną zmianie, niweleta remontowanej drogi gminnej w miejscu dowiązania do w/w rozjazdu również nie ulegnie zmianie.

4.4 Dostępność drogi

Bez zmian.

4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Oznakowanie pionowe drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka jest niewystarczające. W celu zwiększenia bezpieczeństwa na objętym opracowaniem odcinku drogi gminnej zostanie wykonane przejście dla pieszych.

4.6 Projektowane przekroje normalne

Niweleta remontowanej drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) nie ulegnie znaczącej zmianie. Dopuszcza się miejscowe, minimalne zmiany wysokości niwelety w celu usprawnienia odwodnienia korpusu drogowego poprzez właściwe wyprofilowanie drogi w taki sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia powierzchniowo wód opadowych.

Niweleta w/w odcinka drogi została zachowana tj. ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

Niweleta remontowanej drogi gminnej w miejscu dowiązania do rozjazdu z drogi wojewódzkiej nie ulegnie zmianie.

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję korpusu drogowego po remoncie.

Na jezdni drogi zostanie zachowany daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 2%.

Na poboczu zostanie zachowany daszkowy spadek poprzeczny wynoszący 8%.

Parametry techniczne drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) po remoncie nie ulegną zmianie i będą przedstawiać się następująco:

- klasa drogi – L;
- $V_{dp}=40$;
- obciążenie ruchem – KR1;
- długość remontowanego odcinka drogi – 300,00m;
- odcinek pół-uliczny – bez zmian
- szerokość jezdni – bez zmian tj. 4,50-5,00m
- szerokość prawostronnego pobocza – bez zmian tj. 0,50m
- szerokość zjazdów – bez zmian tj. 4,50m

4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja:

nawierzchnia jezdni drogi w pasie drogi gminnej:

- kamień granitowy w postaci kostki granitowej szarej, wym. 15/17,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa górna z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. śr. 20cm
- krawężnik granitowy 20x30cm jako opór nawierzchni jezdni, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z bet. C8/10 (B-10)

nawierzchnia jezdni drogi w pasie drogi wojewódzkiej (inwestycja przewiduje wykorzystanie istniejących warstw podbudowy):

- beton asfaltowy gr. 4cm – warstwa ścieralna - AC 11S (po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej o 4cm)
- istniejąca warstwa wiążąca - beton asfaltowy gr. 5cm – bez zmian
- istniejąca podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7cm – bez zmian
- istniejąca podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 22cm – bez zmian
- istniejąca warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm – bez zmian

nawierzchnia pobocza i zjazdów:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. śr. 10cm

4.8 Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wody. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

4.9 Obiekty inżynieryjne

W obrębie opracowania nie występuje obiekty inżynieryjne.

4.10 Kolidujące uzbrojenie

Teren, na którym położony jest objęty opracowaniem odcinek drogi gminnej uzbrojony jest w sieć energetyczną, telekomunikacyjną i wodociągową oraz w sieć kanalizacji deszczowej. Zakres inwestycji jakim jest **remont** w/w drogi gminnej nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem technicznym i nie wymaga uzgodnień branżowych ze względu na to, że:

- Przy remoncie drogi zachowane zostaną istniejące odległości pionowe i poziome od urządzeń napowietrznych i podziemnych.
- Wysokość zawieszenia przewodów od remontowanej nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych nie zmieni się, gdyż niweleta drogi po remoncie drogi nie ulega zmianie. Zwis przewodów od proj. nawierzchni terenu do przewodów linii napowietrznych elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych zgodnie z normą PN-E-05100-1:1998 zostanie zachowany.
- Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,50m od linii kablowych ziemnych i od słupów linii napowietrznych wykonane zostaną ręcznie, przy jednoczesnym zachowaniu minimum 0,7m przykrycia urządzeń, tak aby przy zagęszczeniu gruntu nie uszkodzić urządzeń podziemnych. Roboty ziemne będą prowadzone na max głębokości do 30cm, natomiast istniejące uzbrojenie techniczne znajduje się na głębokości od około 0,70m do około 2,00m, więc nie zajdzie kolizja.

4.11 Gospodarka zielenią

Remont drogi gminnej nie wymaga usunięcia drzew czy krzewów.

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych należy zabezpieczyć pobliskie drzewa, w formie wykonania tymczasowego wyгородzenia o wysokości min. 1,5 m za pomocą płotu drewnianego. Przy remoncie drogi nie wystąpią głębokie wykopy i tym samym prowadzone prace remontowe w tym również roboty ziemne nie będą negatywnie oddziaływać na układ korzeniowy okolicznych drzew i krzewów.

Remont drogi będzie prowadzony poza okresem lęgowym ptaków. Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania w celu rozplantowania w miejscu.

5. ROZBIÓRKI

Projekt przewiduje prace rozbiórkowe związane wyłącznie z frezowaniem remontowanej istniejącej nawierzchni bitumicznej w pasie drogi wojewódzkiej oraz rozbiórkę remontowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej z kamienia.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia nawierzchni z kamienia granitowego w postaci kostki granitowej szarej, wym. 15/17 ~ 1450,00m².
- Powierzchnia nawierzchni bitumicznej ~ 50,00m².
- Powierzchnia nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 ~ 170,00m².

7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym zlokalizowany jest projektowany odcinek drogi gminnej jest objęty MPZP Gminy Rudka. Projekt niniejszy nie narusza ustaleń w nim zawartych. Zakres inwestycji jakim jest

remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka jest zgodny z w/w MPZP Gminy Rudka i nie narusza istniejącego zagospodarowania przestrzennego.

Dla projektowanej inwestycji nie zostaną przekroczone normy hałasu w związku z czym nie zachodzi potrzeba stosowania rozwiązań niwelujących hałas.

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do granic działek objętych inwestycją.

8. TERENY CHRONIONE

Inwestycja znajduje się w obszarach wpisanych do rejestru zabytków o nazwach:

- układ dawnego miasta, funkcja miasto
- park, funkcja park.

Podlaski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Białymstoku wydał decyzję zezwalającą na prowadzenie robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka, na działce o nr geod. 528, 760 obręb Rudka, po warunkami polegającymi na obowiązku:

1. kierowania robotami budowlanymi albo wykonywania nadzoru inwestorskiego przez osoby spełniające wymagania, o których mowa w art. 37c ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
2. przekazania Podlaskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia robót budowlanych, a w toku robót budowlanych na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby wymienionej w punkcie 1:
 - 2.1. imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w punkcie 1,
 - 2.2. dokumentów potwierdzających spełnianie przez tę osobę wymagań, o których mowa w art. 37c ww. ustawy,
 - 2.3. oświadczenia osoby, o której mowa w punkcie 1, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania robotami budowlanymi albo wykonywania nadzoru inwestorskiego;
3. zawiadomienia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych;
4. niezwłocznego zawiadomienia Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych;
5. podjęcia innych działań, które zapobiegą uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku tj.:
 - 5.1. w przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych robót budowlanych lub ziemnych na przedmioty lub obiekty mogące być zabytkami, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić zabytek, zabezpieczyć odkrycie i powiadomić Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,
 - 5.2. prowadzenie ww. robót budowlanych na działce o nr geod. 528, obręb Rudka pod nadzorem dendrologicznym (w zakresie ochrony zieleni parkowej),
 - 5.3. przekazanie Podlaskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w Białymstoku nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia robót budowlanych związanych z ww. inwestycją, imienia, nazwiska i adresu osoby sprawującej nadzór dendrologiczny nad robotami budowlanymi wraz z dokumentami potwierdzającymi posiadanie kwalifikacji do sprawowania tej funkcji.

Termin ważności pozwolenia: 31 grudnia 2029 r.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze strefy chronionego krajobrazu oraz nie znajduje się w obszarze ochrony Natura 2000.

Formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji.

Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego granicami działek pod inwestycję.

9. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 10) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię).

10. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA

Remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Planowane przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

12. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.)

Projektowany remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004r. 180.1860 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. 169.1650).

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, że remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

10
Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dzwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót budowy i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.

13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:
obręb Rudka: 528; 760 na łącznej powierzchni około 0,2ha.

14. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie pionowe i poziome ulegnie niewielkiej korekcie.

15. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowany remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na objętym opracowaniem odcinku drogi gminnej zostanie wykonane przejście dla pieszych.

16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego. Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie.

Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyeksponowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

17. Wytyczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odblaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich

11
rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

18. UZGODNIENIA

Projekt remontu drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka uzgodniono z Gminą Rudka, Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku oraz Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Białymstoku. Inwestycja nie wymaga dodatkowych uzgodnień branżowych.

Autor opracowania:

Łukasz Radziszewski
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25000



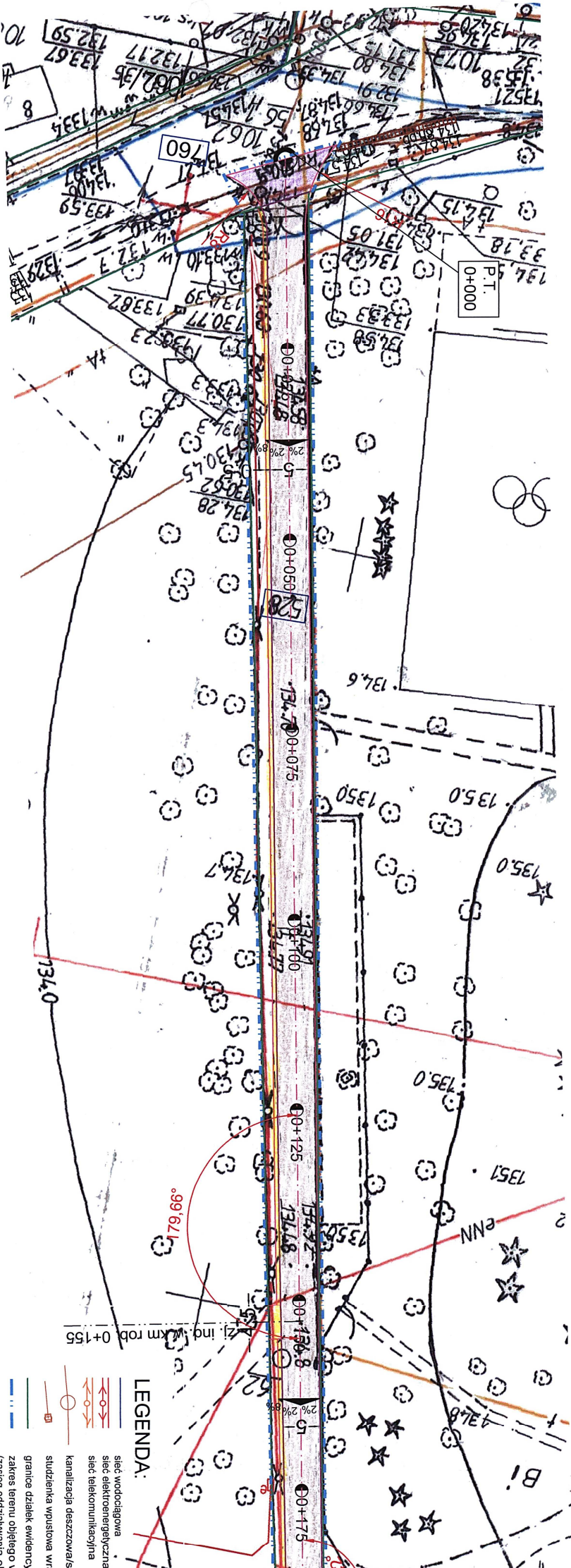
Za zgodność z oryginałem **mgr inż. Łukasz Radziszewski**

dnia **06-08-2025**

podpis **bez ograniczeń w specjalności drogowej**

1.0030/POOD/11

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:500

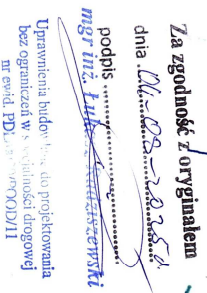


528	760
-----	-----

numery działek objętych opracowaniem

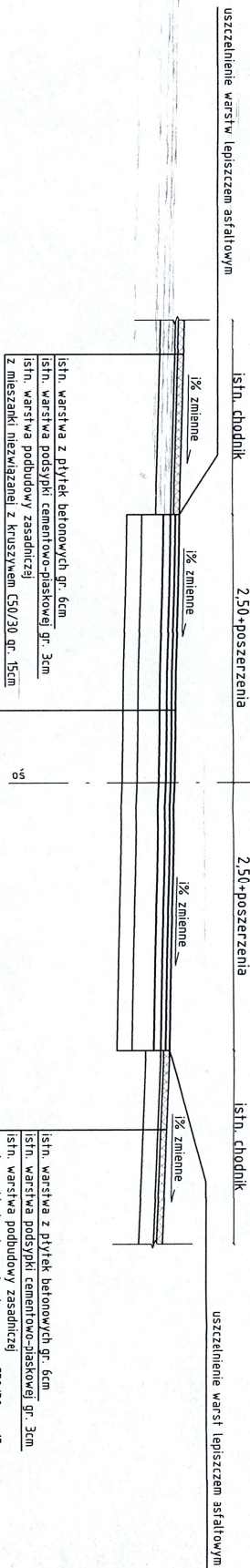
LEGENDA:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja deszczowa/si
- studzienka wpustowa wr
- granice działek ewidencyj
- zakres terenu objętego o
- (zasięg oddziaływania o
- działki, na których zlokal
- inwestycja
- nawierzchnia z kamienia
- posadzi kostki granitowej
- nawierzchnia z betonu a
- nawierzchnia z mieszanki
- 0-31,5 z kruszywa C50/3
- oś drogi
- krawężnik granitowy 20

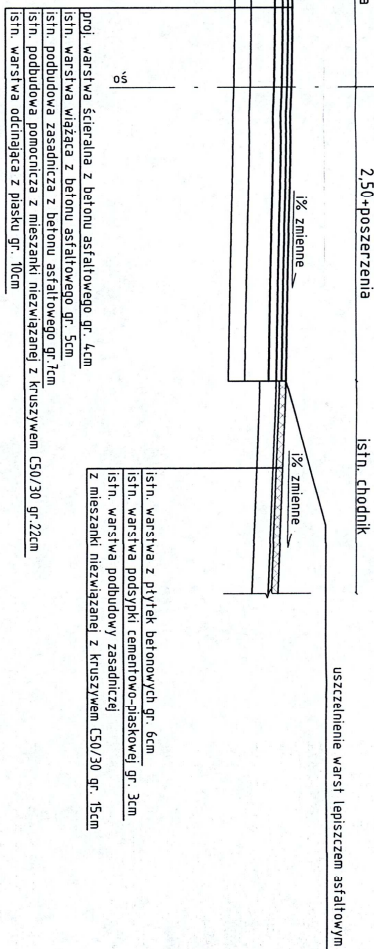
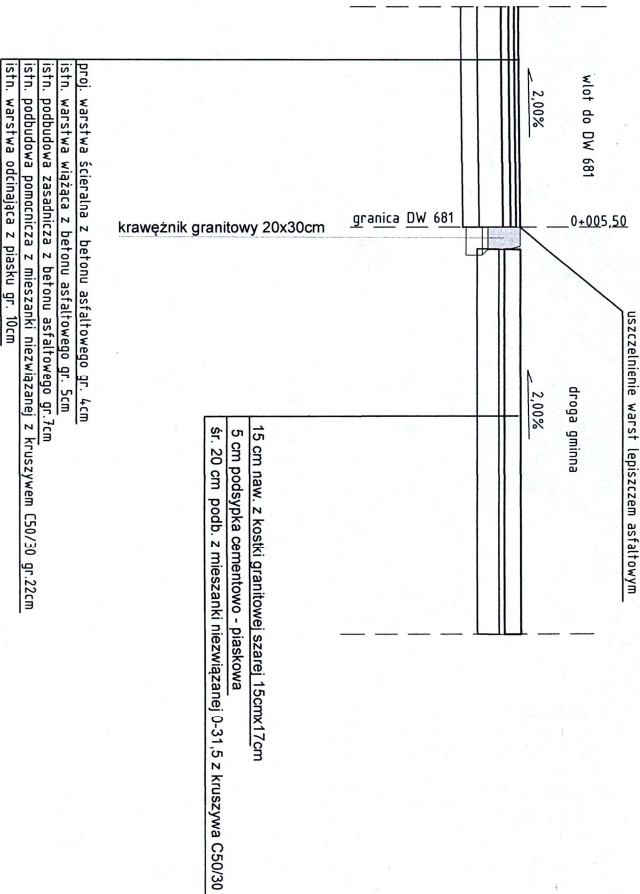


Licencja Nr GK.6642.1.1677.2025_CL1 wydana w dn. 17.07.2025 r. przez Starostwo w Bielsku Podlaskim

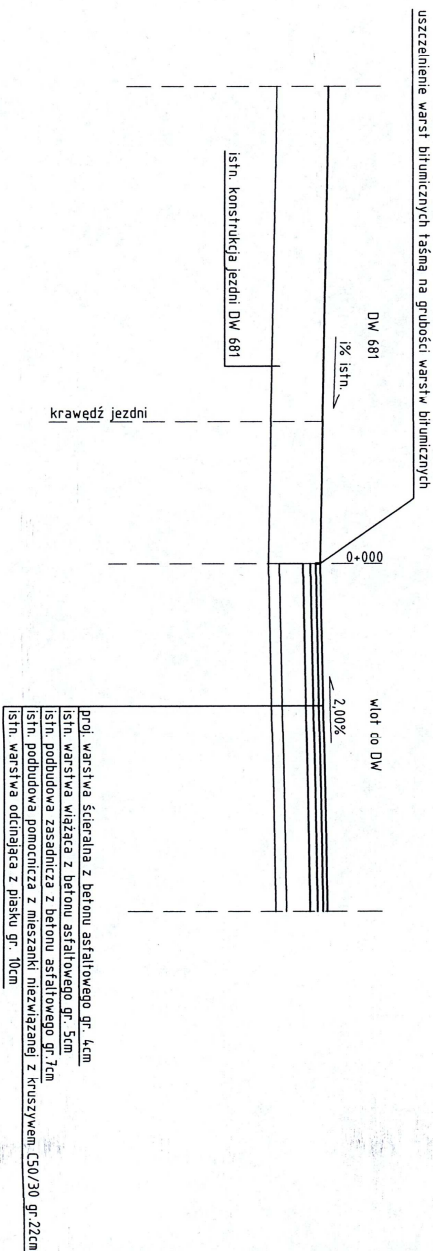
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY JAZDNI W PASIE DROGI WOJEWÓDZKIEJ w km rob. 0+000-0+005,50



Szczegół konstrukcyjny połączenia
konstrukcji drogi DW 681
z drogą gminną Nr 108123B (w km rob. 0+005,50)

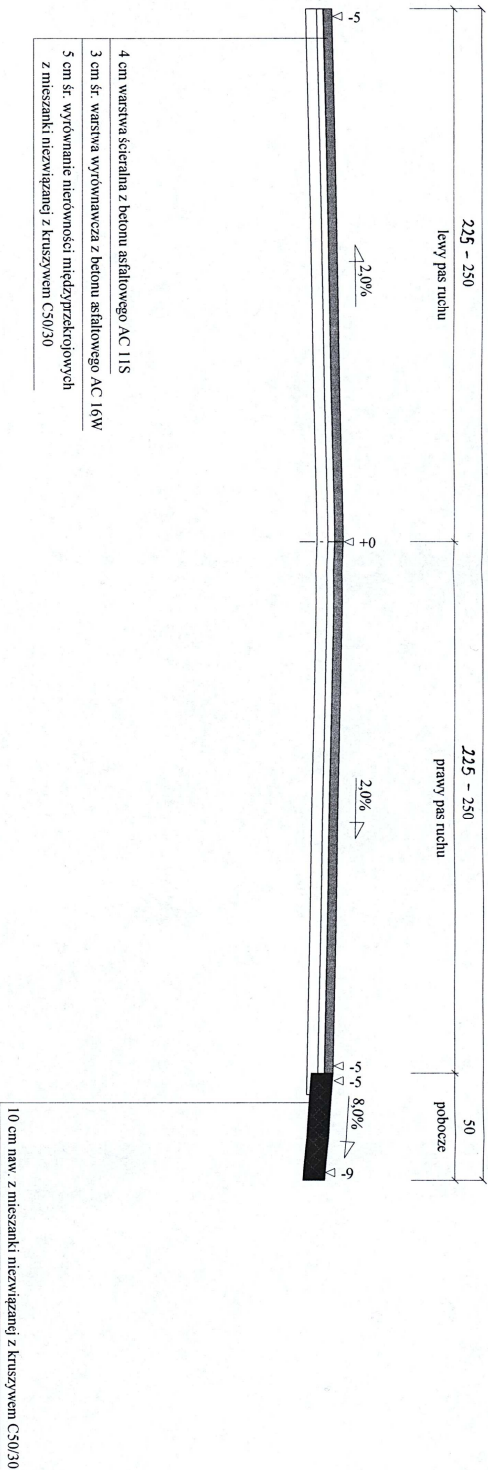


Szczegół konstrukcyjny połączenia
konstrukcji rantu DW 681 (w km rob. 0+000)



Obiekt	Remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2717064, NIP 722-111-61-04, reg 450162079		
Stadium	Przekrój konstrukcyjny jezdni oraz schematy tężenia		Podpis	Data	Skala
Projektował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień			Nr rys.
	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/PDL/11		04-08-2025	1:50
					30

Przekrój konstrukcyjny - normalny w pasie drogi gminnej
Skala 1:25



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 2771064		
Investor	Wójt Gminy Rudka	Umowa	
Obiekt	Remont drogi gminnej Nr 108123B (ul. Ossolińskich) w m. Rudka		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr	36
Opracował		Zaprzeczki	
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDI/0030/POOD/11	Skala 1:25
Sprawił		Uprawnienia	Data 04-03-2025